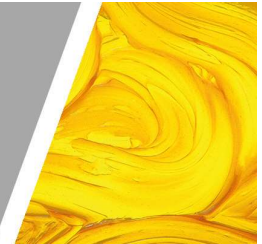


Stellen Sie die Weichen in Richtung Nachhaltigkeit

Wie Schmierstoffe helfen, Wartungsintervalle zu reduzieren und Kosten zu senken



Ob Güter oder Personen – Jeder Transport über die Schiene entlastet unsere Umwelt und trägt zum besseren Klima bei. Ein intaktes Schienennetz ist dabei ein Schlüsselfaktor. Deutschland hat das Größte Europas. Etwa 33.400 km beträgt das in Betrieb befindliche Schienennetz. Das entspricht ca. 1000 Weichen. Die Weichen sind sehr störanfällig und die Wartung sehr zeitaufwendig. Oftmals ist eine mangelnde Schmierung die Ursache. Spezialschmierstoffe helfen Betriebskosten und Wartungsaufwände zu senken.

Herausforderung

Der Druck auf die Bahnbranche wächst: Kunden und Öffentlichkeit erwarten von Schienennetzbetreibern und -wartungsfirmen zusätzliche Fortschritte in Sachen Umweltschutz. Das betrifft auch die nachhaltige Schmierung von Weichen.

Außerdem müssen Schienennetzbetreiber neue Möglichkeiten finden ihre Kosten zu senken. Das schließt die Suche nach Einsparungen bei den Personalkosten ein. Gleichzeitig dürfen Funktionalität und Sicherheit der Weichenbauelemente nicht außer Acht bleiben. Denn Weichenschäden oder -ausfälle sind teuer und schaden dem Image.

Anwendung

Schmierstoffe für Weichen müssen alle oben genannten Herausforderungen berücksichtigen. Klüberraill AL 32-2000 ist ein für alle Weichenbauelemente universell anwendbares Spezialschmieröl.



©shutterstock / givaga

Nachhaltigkeit

Klüberraill AL 32-2000 erfüllt alle Anforderungen der OECD 301 F Tests (abbaubar ≥ 60 % nach 10 Tagen). Die OECD-Testserie 301 (A–F) weist einen schnellen und vollständigen biologischen Abbau unter aeroben Bedingungen nach.

Das flüssige Produkt lässt sich punktuell aufsprühen und ist dadurch sparsam im Verbrauch. Durch die ausgeprägte Witterungsbeständigkeit des Weichenschmierstoffs kommt es bei den Weichenantrieben, im Zeitraum der Regel-Schmierfristen, zu keinem signifikanten Anstieg der Verschleißkräfte. Damit wird stets die Einhaltung der Standardregelfristen gewährleistet.

Reduzierter Wartungsaufwand

In einem Feldversuch konnte für Klüberraill AL 32-2000 ein ausgezeichnetes Gleitverhalten nachgewiesen werden. Außerdem zeichnet es sich durch einen hohen Verschleißschutz aus – selbst bei intensiver und andauernder UV-Strahlung und Regen.

Diese Langlebigkeit und hohe Funktionalität führen dazu, dass die Weichen seltener nachgeschmiert werden müssen. Die Wartungsintervalle lassen sich nahezu verdoppeln.

Kostenreduktion

Mittels eines tragbaren Sprühgeräts kann das Wartungspersonal Klüberraill AL 32-2000 schnell und einfach aufbringen. Das reduziert ebenfalls den Wartungsaufwand und senkt die Kosten.

Mit der Produktserie Klüberraill bietet Klüber Lubrication weitere Spezialschmierstoffe für Bahn und Schiene.

Der Partner an Ihrer Seite:

Vereinbaren Sie einfach einen persönlichen Termin mit unserem Experten:

Pierre Köplin
Telefon: +49 172 14 500 38
E-Mail: pierre.koeplin@klueber.com